



MYBEST
le meilleur pour vous

Appareil de Diagnostic PIC18F25K80-ELM327 Bluetooth 5.0-OBD2 V2.2

Appareil de Diagnostic PIC18F25K80-ELM327 Bluetooth 5.0-OBD2 V2.2



Marque : CHINA

Référence : CRP4614

Prix : 17.00 €

Appareil de Diagnostic PIC18F25K80-ELM327 Bluetooth 5.0-OBD2 V2.2

Description

Caractéristiques

1. Petite taille, intégration haute de la puce.
2. Lisez les codes de diagnostic des erreurs générales et spécifiques au fabricant, et affichez leur signification (la base de données comporte plus de 3000 définitions de code communes)
3. Effacez le code d'erreur et désactivez l'indicateur MIL (Vérifier le moteur).
4. Afficher les données du capteur de courant, y compris:

Vitesse du moteur par minute (RPM)

Valeur de charge calculée

Température de liquide de refroidissement

Statut du système de carburant

La vitesse

Situation de carburant à court terme

Situation de carburant à long terme

Pression de collecteur d'admission

Délai d'injection de carburant

Température de l'air d'admission

Vitesse du flux d'air

Poste d'accélération absolue

Tension de détection d'oxygène associée à l'état de carburant à court terme

Statut du système de carburant

Pression de carburant

Protocole pris en charge

1. SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
2. SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
3. ISO9141-2 (5 Baud init, 10.4kbaud)

4. ISO14230-4 KWP (5 Baud init, 10.4 Kbaud)
5. ISO14230-4 KWP (Fast Init, 10.4 Kbaud)
6. ISO15765-4 peut (11bit ID, 500 Kbaud)
7. ISO15765-4 peut (29bit ID, 500 Kbaud)
8. ISO15765-4 peut (11bit ID, 250 Kbaud)
9. ISO15765-4 peut (29bit ID, 250 Kbaud)

Spécification

1. Méthode de communication: Bluetooth 4.0 / 5.0 / Ble
2. Puce de contrôle principale: PIC18F25K80
3. Tension de travail: 12V
4. Courant de travail: 26MA
5. Température de travail: -40 ~ 80 degrés Celsius
6. Humidité de travail: moins de 60%
7. Taille du produit: 47x46x24mm

[Lien vers la fiche du produit](#)